

Indicadores			
Indicador	Variación		
	Periodo	Anual	
<b>PIB</b> <small>(II Trimestre de 2013)</small>	4,2%	3,4%	↑
<b>IPC</b> <small>Noviembre de 2013</small>	-0,22%	1,67%	↑
<b>IPP</b> <small>Octubre de 2013</small>	-0,78%	-0,34%	↓
<b>ICTC</b> <small>Octubre de 2013</small>	-0,01%	-0,66%	↑
	Periodo	Promedio	
<b>Tasa de desempleo</b> <small>Octubre de 2013</small>	7,8%	9,2%	↓
<b>DTF (E.A.)</b> <small>diciembre 06 de 2013</small>	4,01%	4,26%	↓
<b>Dólar TRM</b> <small>diciembre 06 de 2013</small>	\$ 1.940,26	\$ 1.864,49	↑
	Periodo*	Mes Actual*	
<b>Galón ACPM</b> <small>Agosto de 2013</small>	\$ 8.184,18	\$ 8.264,77	↓
<b>Galón Gasolina Corriente</b> <small>Agosto de 2013</small>	\$ 8.499,24	\$ 8.365,49	↓
Fuentes: <a href="#">Banrep</a> <a href="#">DANE</a> <a href="#">UPME</a>			

\*Precio Real y de Referencia para Bogotá

## Contenido

### Esta Semana

[Restricciones Fin de Año](#)

[Tráfico de Carga en Bogotá](#)

### Noticias del Sector

[Logística](#)

[Infraestructura](#)

[Transporte](#)

### Información de Interés

[Enlaces de Interés](#)

[Estado de las vías](#)

## Esta semana...



### Por caída en precios de alimentos la inflación en noviembre bajó 0,22%. Dic 6

El Índice de Precios al Consumidor (IPC) bajó en noviembre 0,22%. La cifra fue entregada por el Departamento Administrativo Nacional de Estadísticas (Dane), la razón, el sector alimentos fue el que presentó mayor variación negativa con 0,53%. Mientras que diversión presentó la mayor variación positiva con 0,70%. La inflación se aleja del rango meta del Banco de la República que es de 2% a 4%. En lo corrido del año la variación fue de 1,67%, esta tasa es inferior en 0,67% a la registrada en el mismo periodo de 2012 que fue de 2,34%. **La República** [Ver más ▶](#)

### Construcción y minería llevarían el crecimiento económico de Colombia en 2014 a 5%. Dic 6

El desempeño de la construcción, tanto de viviendas como de obras civiles; la normalización de la producción minera y una recuperación de la industria llevarán a la economía a su crecimiento potencial el próximo año. Aunque los pronósticos de expansión varían para el próximo año entre 4,5% y 5%, los expertos coinciden en que 2014 augura un mejor panorama para la economía del país que el de este año. **La República** [Ver más ▶](#)

### Trabajadores pidieron establecer un salario mínimo de \$636.660. Dic 6

En la tercera mesa de Concertación de Políticas Laborales y Salariales, los trabajadores destaparon sus cartas. En una propuesta unificada, los sindicalistas pidieron un salario mínimo de \$636.660, es decir, un aumento de 8%. Gremios exigieron que se tenga en cuenta la caída constante de la participación de los salarios en el ingreso nacional, por lo que agregaron un valor de 1,9%. Además, solicitaron para el ajuste según normatividad y algunos otros parámetros oficiales un 6,1%. **La República** [Ver más ▶](#)

## Restricciones Nacionales de Fin de Año 2013 - 2014

### Navidad, Año Nuevo y Reyes

El Ministerio de Transporte ha expedido el [Comunicado 175](#), que bajo la [Resolución 3226 de 2012](#) donde se “establecen unas medidas de tránsito vehicular tendientes a garantizar la movilidad en las vías del país en temporadas especiales y se dictan otras disposiciones” en su Artículo 3.3 TEMPORADA VACACIONAL DE NAVIDAD Y AÑO NUEVO, junto con la [Resolución 3040 de 2013](#) que modifica la anterior resolución, imponiendo restricción a los viernes que les preceda un puente festivo; se resolvió cambiar el modelo presentado en las reuniones anteriores con las siguientes restricciones:

<b>RESTRICCIONES DE NAVIDAD, AÑO NUEVO Y REYES</b>			<b>VÍAS A RESTRINGIR</b>		
VEHICULAR PARA EL TRÁNSITO DE VEHÍCULOS DE CARGA DE MÁS DE 3.4 TONELADAS			1. BOGOTÁ – LA VEGA – VILLETAS – HONDA.	15. SIBATE- ALTO DE SAN MIGUEL-FUSAGASUGÁ	30. HATILLO-BARBOSA
<b>DÍA</b>	<b>FECHA</b>	<b>HORARIO</b>	2. BOGOTÁ – FUSAGASUGÁ – MELGAR – IBAGUÉ.	16. CHÍA- COTA-MOSQUERA-LA MESA-GIRARDOT	31. MANIZALES- MARIQUITA-ARMERO
VIERNES	Diciembre 6	16:00 - 23:00	3. BOGOTÁ – TUNJA.	17. ARMENIA-MONTENEGRO-QUIMBAYA	32. MANIZALES - LA MUANIELA - LA FELISA - LA PINTADA
SÁBADO	Diciembre 7	07:00 - 14:00	4. BOGOTÁ – CHÍA – CAJICÁ – UBATÉ – CHIQUINQUIRÁ – BARBOSA – SAN GIL – BU/MANGA	18. BUCARAMANGA- SAN ALBERTO	33. MANIZALES - CHINCHINA - SANTAROSA - PEREIRA
DOMINGO	Diciembre 8	12:00 - 23:00	5. BOGOTÁ – LA MESA – GIRARDOT.	19. BUCARAMANGA –LA LIZAMA	34. PEREIRA - ARMENIA- RIOSUCIO
VIERNES	Diciembre 20	16:00 - 21:00	6. BOGOTÁ – VILLAVICENCIO – ACACÍAS.	20. VILLAVICENCIO –PUERTO LÓPEZ	35. PEREIRA - CARTAGO LA PAILA
SÁBADO	Diciembre 21	06:00 - 18:00	7. MEDELLÍN – SANTA FE DE ANTIOQUIA.	21. HONDA-DORADAL- MEDELLÍN	36. CALI-YUMBO- YOTOCO
MARTES	Diciembre 24	12:00 - 21:00	8. BOGOTÁ - CHOACHI.	22. SANTA MARTA- BARRANQUILLA	37. NEIVA-GARZÓN
MIÉRCOLES	Diciembre 25	11:00 - 23:00	9. BARRANQUILLA – CARTAGENA (VÍA AL MAR)	23. MONTERÍA -TOLÚ- COVEÑAS	38. IBAGUÉ-HONDA
VIERNES	Diciembre 27	16:00 - 21:00	10. IBAGUÉ – ARMENIA – CALI.	24. BUCARAMANGA- PAMPLONA-CÚCUTA	39. PUERTO ARAUJO- PUERTO BOYACÁ
SÁBADO	Diciembre 28	06:00 -18:00	11. NEIVA – ESPINAL – GIRARDOT.	25. TUNJA –CHIQUINQUIRÁ	40. BOSCONIA - ZAMBRANO - CARMEN DE BOLÍVAR - CRUZ DEL VISO - TURBACO - CARTAGENA
MARTES	Diciembre 31	12:00 - 21:00	12. PASTO – CHACHAGÜI.	26. TUNJA-DUITAMA- SOGAMOSO	41. SANTA MARTA - FUNDACIÓN - SAN ROQUE - AGUACHICA
MIÉRCOLES	Enero 1, 2014	11:00 - 23:00	13. BOGOTÁ - MOSQUERA - FACATATIVÁ - SASAIMA - VILLETAS	27. TUNJA-BARBOSA	42. BARRANQUILLA- CALAMAR-CARRETO
VIERNES	Enero 3, 2014	16:00 - 21:00	14. BOGOTÁ - LA CALERA - GUASCA - GUATAVITA	28. MEDELLÍN-PRIMAVERA-LA PINTADA	43. MONTERÍA-CERETE- LORICA-COVEÑAS-TOLÚ- TOLUVIEJO-CRUZ DEL VISO (BOLÍVAR)
SÁBADO	Enero 4, 2014	06:00 - 22:00		29. MEDELLÍN-HATILLO- YARUMAL	44. VILLAVICENCIO- CUMARAL
DOMINGO	Enero 5, 2014	12:00 - 23:00			
LUNES	Enero 6, 2014	09:00 - 23:00			

Por favor, tenga en cuenta las Notas Especiales del [Comunicado 175](#).

## Tráfico de Carga en Bogotá ANDI – Universidad de Los Andes

La ANDI en convenio con la U de los ANDES, ha realizado el programa de análisis de comportamiento de la movilidad en la ciudad, la cual incluye pasajeros y carga. Se transcribe el resultado de la incidencia de la movilidad de la carga en Bogotá.

### 1. Viajes generados y atraídos en el transporte de carga durante la hora pico de la mañana

Se identificaron los puntos de origen y puntos de destino de la carga en la hora pico de la mañana, que va de 10:00 a 11:00 am; observando el tráfico de vehículos de carga, distinguiendo las siguientes características: camión grande – camión pequeño. Gracias a esto, se logró obtener la información del número de viajes por día y por área en la ciudad mejor llamadas “Áreas de Planeación Zonal” (UPZ), identificando las áreas de más afluencia de este tipo de tráfico.

UPZ	VIAJES ORIGINADOS (Origen)	UPZ	VIAJES ATRAÍDOS (Destino)
1 La Sabana	258	1 La Sabana	345
2 Puente Aranda	208	2 Puente Aranda	177
3 Zona Franca	170	3 Bavaria	152
4 Zona Industrial	138	4 Granjas de Techo	149
5 Los Alcáceres	137	5 Corabastos	140

Fuente: Observatorio de Movilidad

Se encuentra que las UPZ que más generan viajes a lo largo del día (ver cuadro azul) que comprende entre las 6:00 am a 6:00pm, concentran su movilización en el corredor de la Calle 13 alcanzado 10% del volumen total de vehículos de carga.

“De las 134 UPZ que comprenden la ciudad, tan sólo 21 de ellas generan el 50% de los viajes de Carga. Estas 21 UPZ se encuentran localizadas principalmente sobre el corredor de la Calle 13 y la Calle 80.” – Observatorio de Carga 2012

### 2. Volúmenes de vehículos de carga en la ciudad, con y sin restricción horaria.

Para los camiones que superan las 7 toneladas, se observó que en el horario de restricción, las vías perimetrales al área restringida sufre una concentración del tráfico de estos vehículos (sobre todo en la Avenida Boyacá). En contraste, hay una mejor distribución y circulación cuando no hay restricción.

El tráfico de vehículos inferiores a 7 toneladas no tiene restricciones, por lo tanto la densidad del tráfico no cambia manteniéndose casi constantes en los diferentes corredores.

### 3. Volumen de vehículos de carga por el corredor de la calle 13

Estas son las siguientes características presentadas en el corredor de la Calle 13:

	VOLUMEN	VELOCIDAD PROMEDIO	% CAMIONES
Sentido E-W	2,627 Veh/h	23 km/h	4,9%
Sentido W-E	2,224 Veh/h	45 km/h	9,9%

Fuente: Datos del Observatorio de Movilidad

El porcentaje de camiones corresponde al total de camiones (grandes y pequeños). Esto indica que el carril más afectado es el de sentido Oriente - Occidente, aumentando en el pico y placa de la mañana. Las velocidades más bajas se presentan entre la Avenida Boyacá hasta el borde occidental de la ciudad.

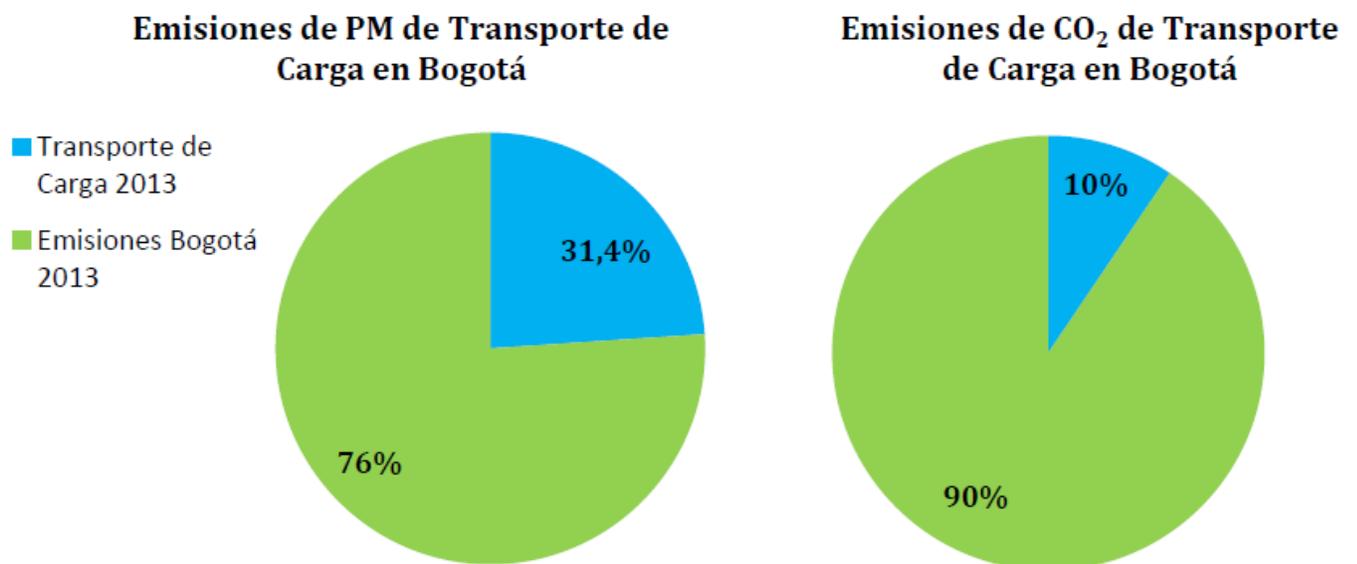
### 4. Accidentalidad en vehículos de carga

Las estadísticas del año 2011 evidenciaron que de los accidentes vehiculares fatales, el 18,34% involucraba camiones de carga y el 6,07% accidentes graves; para un total de 17,20% en su participación total. Los más vulnerables son los motociclistas, los ciclistas y peatones.

*“Las localidades con mayor cantidad de accidentes ocasionados por vehículos de carga son la localidad de Kennedy con un 18%, la localidad de Fontibón con un 11% y la localidad de Engativá con un 9% de participación.” – Observatorio de Carga 2012*

## 5. Emisiones del transporte de carga

Utilizando el Plan Decenal de Descontaminación del Aire de Bogotá para el año 2012 y comparando el total de emisiones de la ciudad de PM2.5 y CO2, se demostró que el total de emisiones de vehículos de carga de estos contaminantes corresponde al **32% de PM2.5** y **10% de CO2**.



Fuente: Observatorio de Movilidad

Los criterios de variación utilizados para este estudio de Bogotá fueron el modelo del vehículo, la capacidad y el tipo de combustible.

La concentración de PM2.5 y CO2 se encuentra en el corredor de la Calle 13 debido a la concentración de estos vehículos que transitan allí.

## CONCLUSIONES Y RECOMENTACIONES

- *“En Bogotá, el corredor de la Calle 13 tiene la mayor proporción de camiones circulando, alcanzando el 10% del volumen del tráfico. Son los camiones grandes los principales responsables de la congestión en dicho corredor, debido a que afectan la velocidad de flujo de los demás vehículos.”*

Al entrar en vigencia el Decreto 520, de 2013 de Movilidad de Carga en Bogotá, según una encuesta del impacto del Decreto realizada por la ANDI, el aumento del tráfico en el corredor de la Calle 13 sería de un 96,8% en horario de restricción por ser la única entrada y salida de la ciudad habilitada en ese horario (De 6:00 - 8:30 horas y entre las 17:00 y 19:30 horas)

- *Para realizar un análisis adecuado de los diferentes aspectos de movilidad en Bogotá, se requiere mejorar las fuentes de información. Aunque existe el esfuerzo de la Administración por monitorear de manera más precisas las variables relevantes de la movilidad, se requiere un mayor rigor y la utilización de tecnologías que abaraten su obtención.*

- **Se recomienda reforzar los controles ambientales realizados a las fuentes móviles de la ciudad**, mediante la implementación de medidas que permitan el seguimiento permanente del comportamiento técnico mecánico y de emisiones de las fuentes.
- **Es importante desarrollar medidas integrales que favorezcan un transporte de carga más eficiente en la ciudad.** Esto implica realizar esfuerzos de **ordenamiento de sitios de cargue y descargue en las UPZ más críticas, promover buenas prácticas ambientales, construir plataformas logísticas y corredores con vocación de carga.** Se debe establecer una normatividad de desarrollo del espacio público que considere las necesidades de la carga.
- **En algunos casos la posibilidad de realizar cargue y descargue nocturno puede ser benéfico para la ciudad** y algunos de los sectores productivos involucrados, gracias a que se produce una reducción de costos de operación.

## Información de Interés



### Nacionales

[MinTransporte](#)  
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)  
[INVIAS](#)  
[ANI](#)  
[Policía Nacional](#)

### Internacionales

[IIRSA](#)  
[MIT Supply Chain](#)  
[LOGYCA](#)

### DNP

[CONPES 5239](#)

## VER ESTADO DE VIAS ACTUAL - 6 de Diciembre, 2013

Según información de la dirección de tránsito y transporte, hay cero (0) vías nacionales con cierres totales, nueve (9) por cierres totales programados; una (1) vía departamental y municipal con cierre total, y 29 vías con pasos restringidos.

## Noticias del sector



### Logística



"La logística por sí sola no ha ganado ninguna batalla.....sin ella se han perdido todas las guerras"

### La logística también contribuye a la infraestructura del país. Dic 3

La necesidad de envío de documentos, paquetes, valores y mercancías ha generado una industria logística integrada por empresas nacionales y extranjeras que generan tecnologías especializadas y contribuyen al desarrollo nacional. El desarrollo de un país depende, dentro de varias cosas, de cómo se comunican sus habitantes, sus empresas y sus instituciones. A pesar del desarrollo de nuevas tecnologías como el correo electrónico, el envío de documentos impresos a veces sigue siendo una necesidad ineludible. Así mismo, hay paquetes, mercancías y valores que deben ir de un emisor a un destinatario que, no de otra forma, normalmente hay que contratar a un tercero especialista que lo lleve a feliz término. **Dinero** [Ver más ▶](#)

### Transporte



"Muchas veces se debe coger el camino más corto para llegar más lejos"

### El Gobierno Nacional alista el decreto para la implementación de los peajes electrónicos. Dic 6

La Administración cuenta con un proyecto de decreto que escoge la tecnología norteamericana sobre la europea, lo cual ha sido criticado. El proyecto de decreto, que está ha sido trabajado por el Ministerio de Transporte adopta las normas del protocolo de comunicación que tendrán los Tags o dispositivos de vehículo abordo, con el fin de ser identificados de manera electrónica por radiofrecuencia en todo el país con múltiples funcionalidades de la arquitectura para la identificación electrónica de vehículos, entre ellas el pasaje electrónico. **La República** [Ver más ▶](#)

### Infraestructura



"La Infraestructura integra las capacidades productivas de un país"

### Los cuatro productos financieros para hacer viables las 4G. Dic 6

La Financiera de Desarrollo Nacional, FDN, el banco de desarrollo para ayudar a los privados a conseguir la financiación de la Cuarta Generación de Concesiones Viales, ofrecerá en su cartera de productos cuatro alternativas: el crédito subordinado, garantía de liquidez, una guía de refinanciación y bonos estandarizados de infraestructura. Clemente del Valle, presidente de la FDN, asegura que el modelo de financiación de las carreteras en Colombia es por medio de créditos y en 100% con la banca local como prestamos corporativos. "Aquí la única fuente de pago sería el proyecto. El problema es que las obras de 4G son tan grandes y son tantas, que si se le pide a todos los promotores garantías de avales, pues al muy poco tiempo van a quedar limitadas". **La República** [Ver más ▶](#)

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la pública